



Obszar Metropolitalny  
**Gdańsk Gdynia Sopot**

**WSPÓLNE STANDARDY WIZUALNE I FUNKCJONALNE W ZAKRESIE  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ BUDOWANYCH  
I MODERNIZOWANYCH WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH**

na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



WYPRACOWANIE ZALECEŃ I REKOMENDACJI W ZAKRESIE STWORZENIA  
WSPÓLNYCH STANDARDÓW KOMPONENTÓW WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH  
NA TERENIE OBSZARU METROPOLITALNEGO GDAŃSK-GDYNIA-SOPOT

25

gmin

**WSPÓLNY**  
SYSTEM  
IDENTYFIKACJI  
WIZUALNEJ

18

projektów  
węzłów  
integracyjnych

**WSPÓLNE**  
STANDARDY  
MAŁEJ  
ARCHITEKTURY

1

projekt  
metropolitalnego  
systemu rowerowego

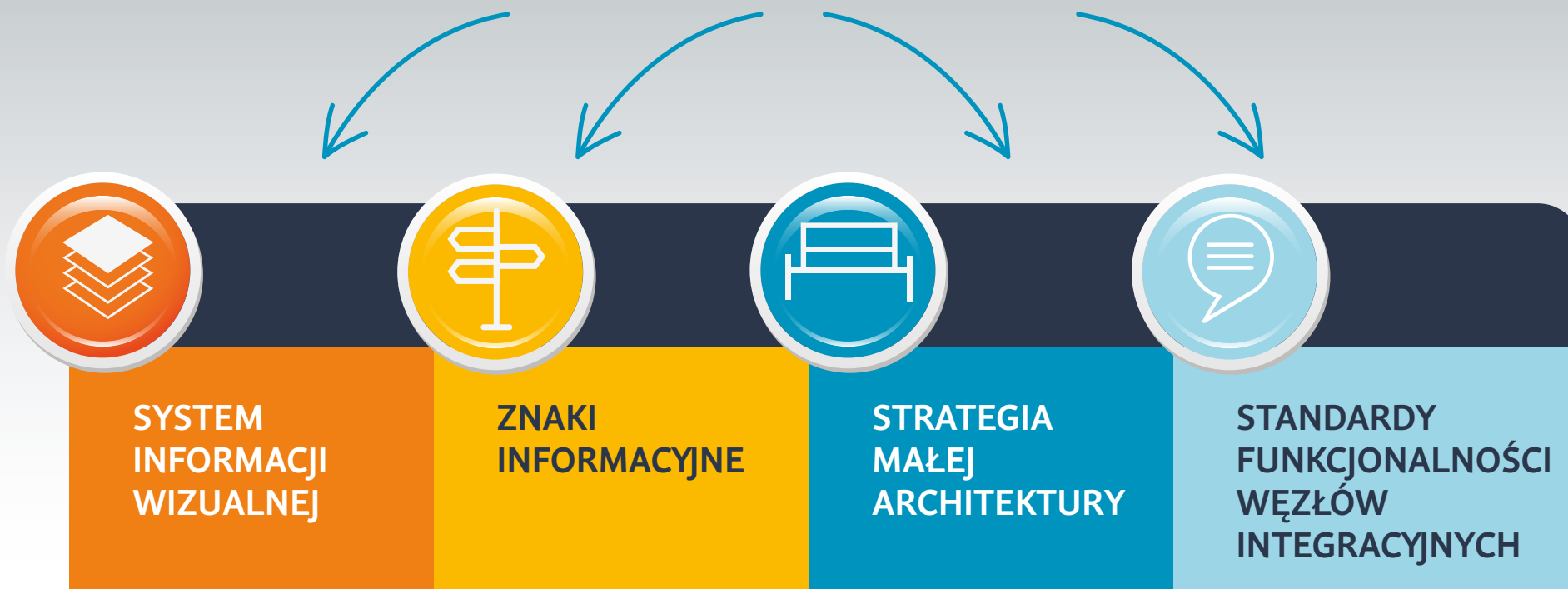
**WSPÓLNA**  
IDENTYFIKACJA  
ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO

## CELEM WSPÓLNYCH STANDARDÓW WIZUALNYCH I FUNKCJONALNYCH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ JEST:

- 1 stworzenie wytycznych dotyczących funkcjonalnych rozwiązań realizowanych inwestycji pod kątem jakości materiałów, estetyki, wytrzymałości,
- 2 stworzenie ujednoliconego Systemu Informacji Wizualnej węzłów integracyjnych,
- 3 określenie funkcjonalnych rozwiązań w zakresie planowania nawierzchni, terenów zieleni i oświetlenia węzłów przesiadkowych,
- 4 identyfikacja miasta/gminy z Obszarem Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot z uwzględnieniem lokalnych aspektów architektury i zagospodarowania przestrzeni,
- 5 wprowadzenie czytelnego oznakowanie węzłów komunikacyjnych.

# KONCEPCJA WIZERUNKU PRZESTRZENNEGO WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot

## WSPÓLNE STANDARDY WIZUALNE



Na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot realizowanych jest 19 projektów w ramach przedsięwzięcia pn. „Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi”.

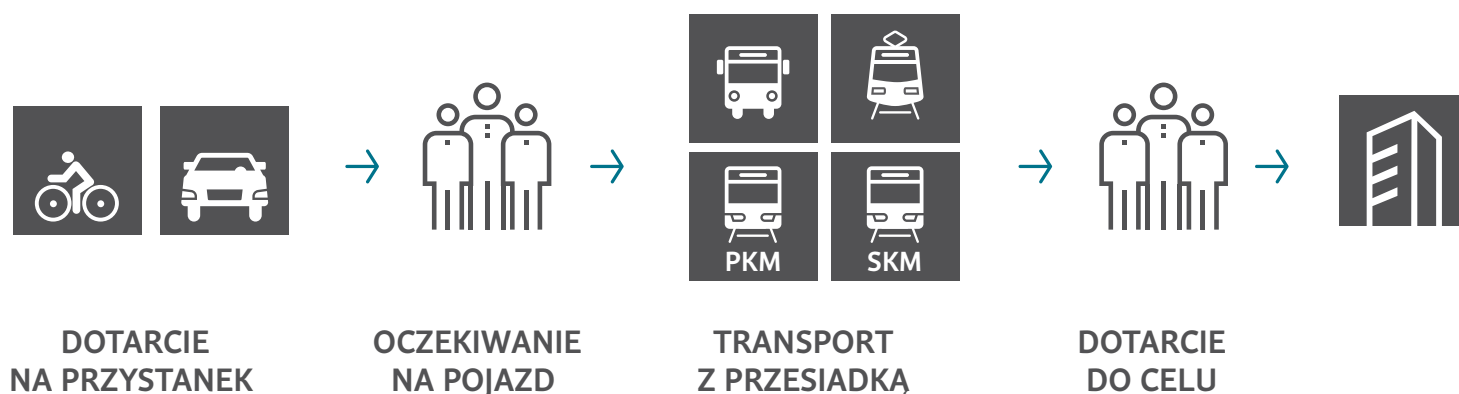
Węzły integracyjne w transporcie publicznym coraz częściej są dominującą inwestycją w transporcie publicznym. Często są kompozycją obiektów architektonicznych i przestrzeni miejskich, których celem jest zintegrowanie różnych form transportu publicznego. Sieć przestrzeni węzła integracyjnego współtworzy wiele przestrzeni publicznych. Wielkość każdego z projektów zależy od liczby linii, częstotliwości ruchu pojazdów i wielkości ruchu pasażerskiego.

System Identyfikacji Węzłów Integracyjnych realizowany na obszarze gmin Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot jest pierwszym etapem opracowania pt. „Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. małej architektury oraz oznakowania.

Celem systemu jest stworzenie wspólnych standardów identyfikacji dostępności oraz oferowania usług dla komunikacji publicznej. Opracowanie wyznacza założenia do stworzenia jednolitego systemu informacyjnego na terenie realizowanych projektów.

System Identyfikacji Węzłów Integracyjnych ma ułatwić poruszanie się w obszarze węzła, gdzie występują co najmniej dwie różne linie transportu publicznego lub jedna linia transportu publicznego powiązana ze zmianą środka transportu z indywidualnego (samochód, rower) na zbiorowy.

Celem opracowania jest stworzenie systemu, który skróci czas przebywania na terenach węzłów integracyjnych, będzie czytelny i identyfikowany z obszarem metropolitalnym. Zadaniem systemu jest także podkreślenie tożsamości miast i gmin z Obszarem Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot z uszanowaniem lokalnych uwarunkowań architektonicznych.



### Metodyka pracy

Przedmiotowe opracowanie powstało w oparciu o analizę obowiązujących dokumentów opisanych szerzej w części opracowania pod pozycją literatury. Głównym źródłem informacji były ankiety tematyczne przesłane przez samorządy uczestniczące w przedsięwzięciu oraz wizyty w terenie.

### W ramach przeprowadzonych prac:

- zinwentaryzowano występujące na istniejących węzłach przesiadkowych systemu transportu publicznego
  - autobusów przewoźników kontraktowanych przez ZTM,
  - autobusów innych przewoźników,
  - tramwajów,
  - kolei.
- zinwentaryzowano wszelkie urządzenia, przedmioty i znaki wpływające i regulujące ruch pieszy osób przesiadających się w obrębie występujących węzłów, a w szczególności:
  - lokalizacja urządzeń infrastruktury przystankowej,
  - windy, schody, przejścia dla pieszych,
  - infrastruktura dla osób niepełnosprawnych,
  - system informacji
  - mała architektura

### Obszar badań

Na obszar badań składały się tereny węzłów integracyjnych na terenie Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz przystanków PKM na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz projekty i opisy inwestycji planowane w najbliższych latach. Na analizę składały się głównie wizytacje na obszarze dróg i tras komunikacji publicznej stanowiące najważniejsze węzły w sieci tworzącej infrastrukturę dla systemu transportu publicznego. Były to rejon stacji SKM, PKM, najważniejszych stacji i dworców kolejowych, skrzyżowań tras tramwajowych i ważnych korytarzy autobusowych, parkingi P+R.

### Okres badań

Analiza była prowadzona w okresie od 24 października do 11 listopada 2016 roku. Wstępne propozycje rozwiązań związanych z systemem informacji wizualnej zostały konsultowane przez zespół roboczy w okresie od 14 listopada do 7 grudnia 2016 roku.

Opracowanie pod nazwą „Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania to zbiór „dobrych praktyk” realizowanych zgodnie z nowymi trendami w projektowaniu przestrzeni publicznej.

### 1. SYSTEM IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ

- piktogramy
- tablice kierunkowe
- tablice informacyjne
- totemy i znaki przystankowe
- totemy mapowe
- tablice lokalizacyjne
- tablice rozprowadzające ruch pieszych
- oznakowanie tras rowerowych

### 2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHTEKTURY

- wiaty przystankowe
- wiaty rowerowe
- ławki
- pojemniki na odpady i segregację odpadów
- zielen
- stojaki rowerowe
- osłony na drzewa
- barierki bezpieczeństwa
- słupki odgradzające

### 3. ELEMENTY FUNKCJONALNE

- nawierzchnie
- oświetlenie

System identyfikacji wizualnej węzłów integracyjnych w wersji nr 1 jest skierowany do mieszkańców i turystów Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Jest to obszar, w skład którego wchodzi 45 miast i gmin na terenie województwa pomorskiego.

Kolorystyka identyfikacji bazuje na odcieniu szarości, typowego dla tablic informacyjnych na terenie węzłów integracyjnych. Wybrany kolor szary jest jednak odcieniem symbolizującym nowoczesność, szlachetność, innowacyjność, modernizm. Przemyślany zestaw kolorów kontrastowych do bazy szarości nadaje świeżość i czytelność poszczególnych elementów systemu identyfikacji wizualnej, dedykowanych do wybranych środków komunikacji zbiorowej.

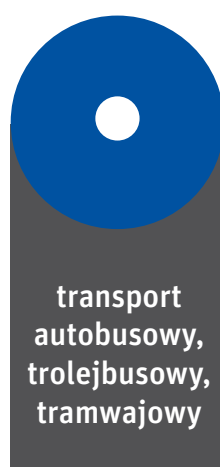
Ideą systemu jest stworzenie wybranych rodzajów środków transportu w kolorystyce wskazanej dla:



CMYK 0,100,100,0  
PANTONE Red 032 C  
ORACAL 032  
RAL 3020



CMYK 100,30,25,10  
PANTONE 314 C  
ORACAL 066  
RAL 5021



CMYK 100,68,0,0  
PANTONE 2935 C  
ORACAL 098  
RAL 5005



CMYK 0,45,100,5  
PANTONE 143 C  
ORACAL 020  
RAL 1033



CMYK 100, 27, 90, 17  
PANTONE 3415 C  
ORACAL 061  
RAL 6029



CMYK 13,10,5,78  
PANTONE 425 C  
ORACAL 073  
RAL 7016

Proponowane rozwiązanie pozwoli stworzyć jednolitą kolorystykę na wszystkich węzłach obszaru metropolitalnego i ułatwi podróżnym poruszanie się na ich terenach oraz skróceniu czasu przesiadek z jednego na drugi środek transportu zbiorowego lub indywidualnego. Rekomendowana kolorystyka poszczególnych środków komunikacji zbiorowej jest jedynie propozycją i powinna być skonsultowana z instytucjami i firmami zajmującymi się obsługą komunikacji miejskiej i gminnej na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot.



## UNI PRO

---

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

1234567890

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

1234567890

## UNI PRO

---

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

1234567890

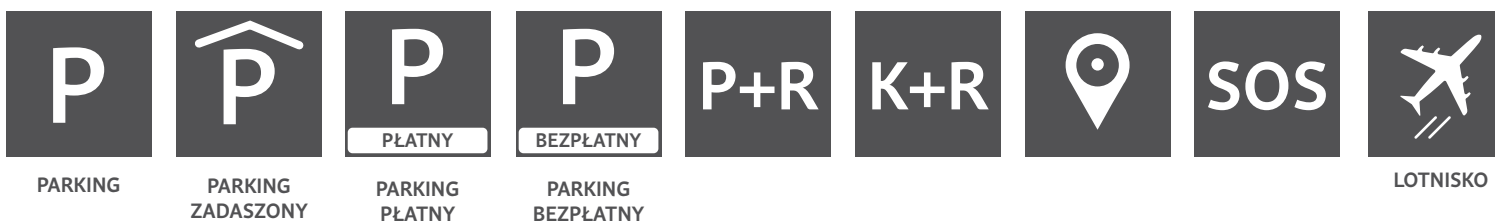
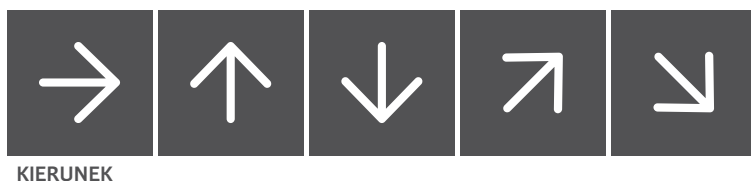
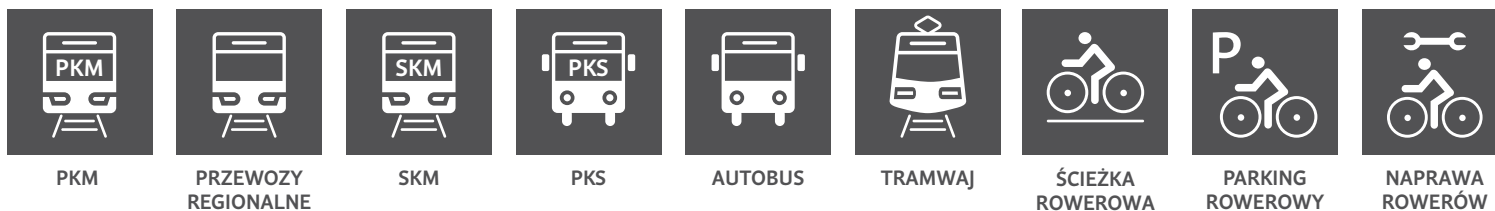
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

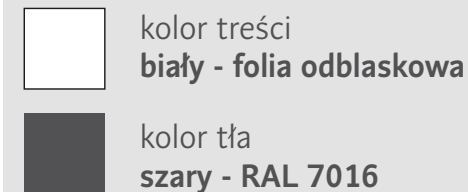
1234567890

Podstawowy krój pisma, zastosowany w systemie jest czcionką użytą w logo OMG-G-S o nazwie UnitPro wraz z odmianami.

## 9 | IKTOGRAMY KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ



### KOLORYSTYKA TABLIC



### KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW

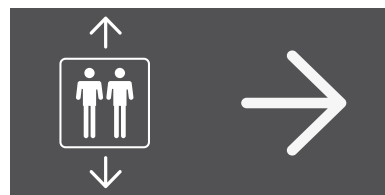
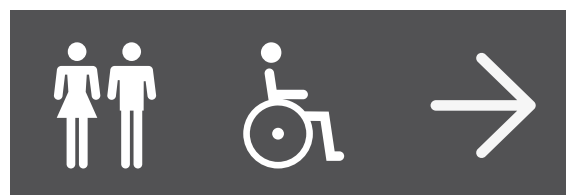
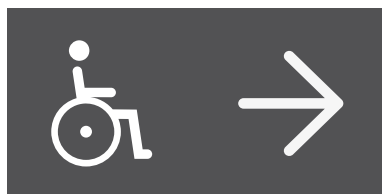


## KARTUZY

← 380 x 70 cm →

## GDAŃSK WRZESZCZ

Elementem identyfikującym gminy z OMGGS jest umieszczenie na tablicach zewnętrznych, tablicach mapowych i kierunkowych logo OMG-G-S zawsze na jasnym tle we wskazanym miejscu każdego z systemu identyfikacji. Rekomendowana kolorystyka poszczególnych środków komunikacji zbiorowej jest jedynie propozycją i powinna być skonsultowana z instytucjami i firmami zajmującymi się obsługą komunikacji miejskiej i gminnej na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot.



25 x 50 cm ↑



75 x 50 cm ↑



75 x 25 cm ↑



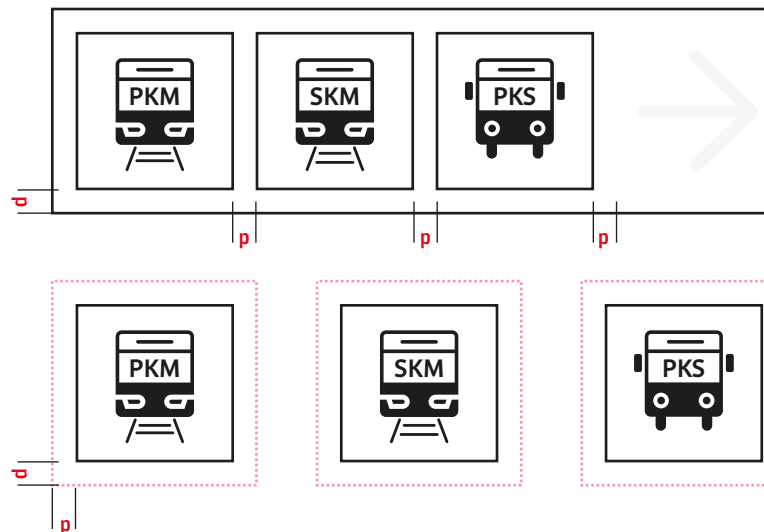
piktogramy ↑



115 x 58 cm

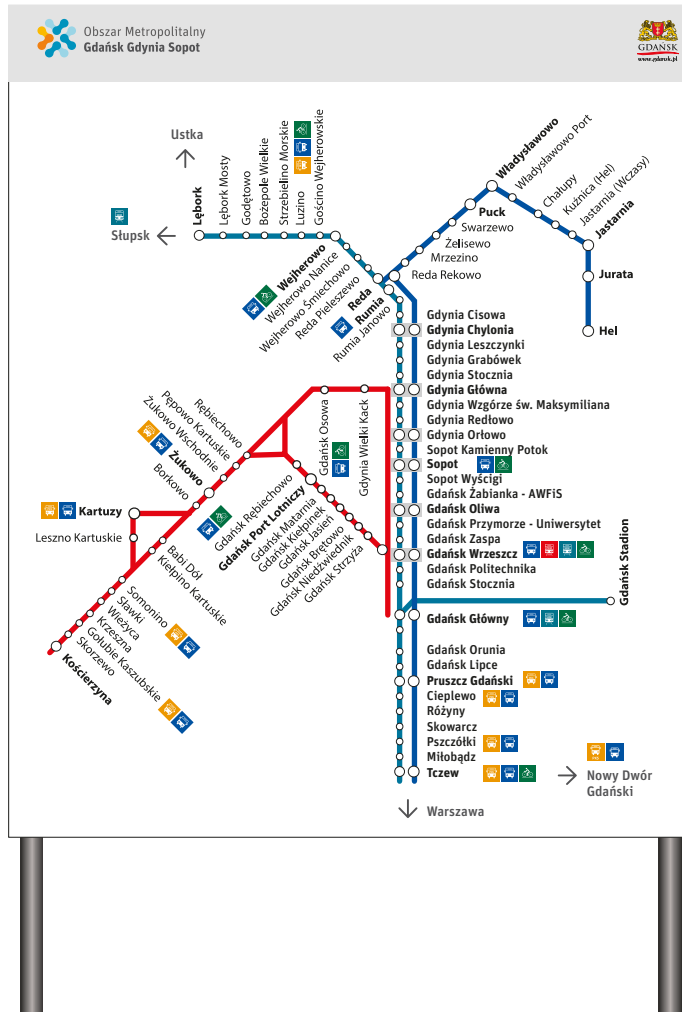


115 x 40 cm



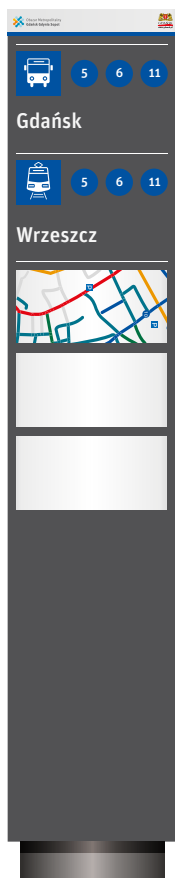
**pole ochronne piktogramu**  
określa odległość pomiędzy poszczególnymi  
modułami

# ? | PLAN KOMUNIKACYJNY



180 x 2220 cm

# 12 | TOTEMY, ZNAKI PRZYSTANKOWE



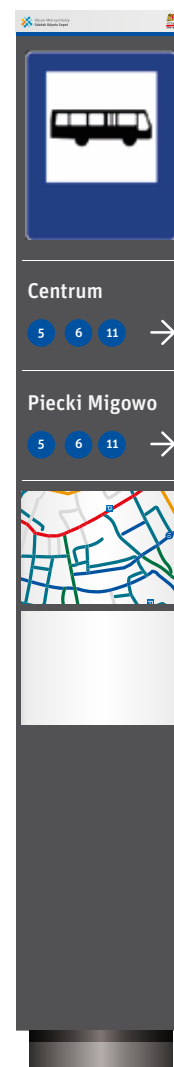
45 x 230 cm ↑



35 x 300 cm ↑





45 x 280 cm ↑








45 x 280 cm ↑

## KOLORYSTYKA TABLIC

-  kolor treści  
**biały - folia odblaskowa**
-  kolor tła  
**szary - RAL 7016**

## KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW

-  CMYK 0,100,100,0  
PANTONE Red 032 C  
RAL 3020  
ORACAL 032
-  CMYK 100,30,25,10  
PANTONE 314 C  
RAL - 5021  
ORACAL - 066
-  CMYK 100,68,0,0  
PANTONE 2935 C  
RAL - 5005  
ORACAL 098
-  CMYK 0,45,100,5  
PANTONE 143 C  
RAL 1033  
ORACAL 020
-  CMYK 100, 27, 90, 17  
PANTONE 3415 C  
ORACAL 061  
RAL 6029

## 13 | TOTEMY, ZNAKI PRZYSTANKOWE





⬆ 125 x 120 cm







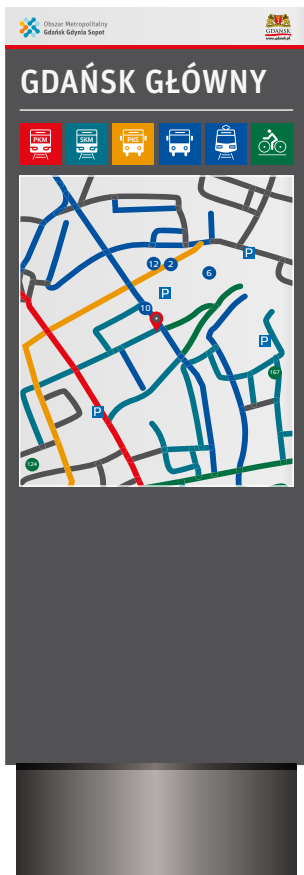
⬆ 125 x 120 cm

### KOLORYSTYKA TABLIC

	kolor treści <b>biały - folia odblaskowa</b>
	kolor tła <b>szary - RAL 7016</b>

### KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW

	CMYK 0,100,100,0 PANTONE Red 032 C RAL 3020 ORACAL 032
	CMYK 100,30,25,10 PANTONE 314 C RAL - 5021 ORACAL - 066
	CMYK 100,68,0,0 PANTONE 2935 C RAL - 5005 ORACAL 098
	CMYK 0,45,100,5 PANTONE 143 C RAL 1033 ORACAL 020
	CMYK 100, 27, 90, 17 PANTONE 3415 C ORACAL 061 RAL 6029

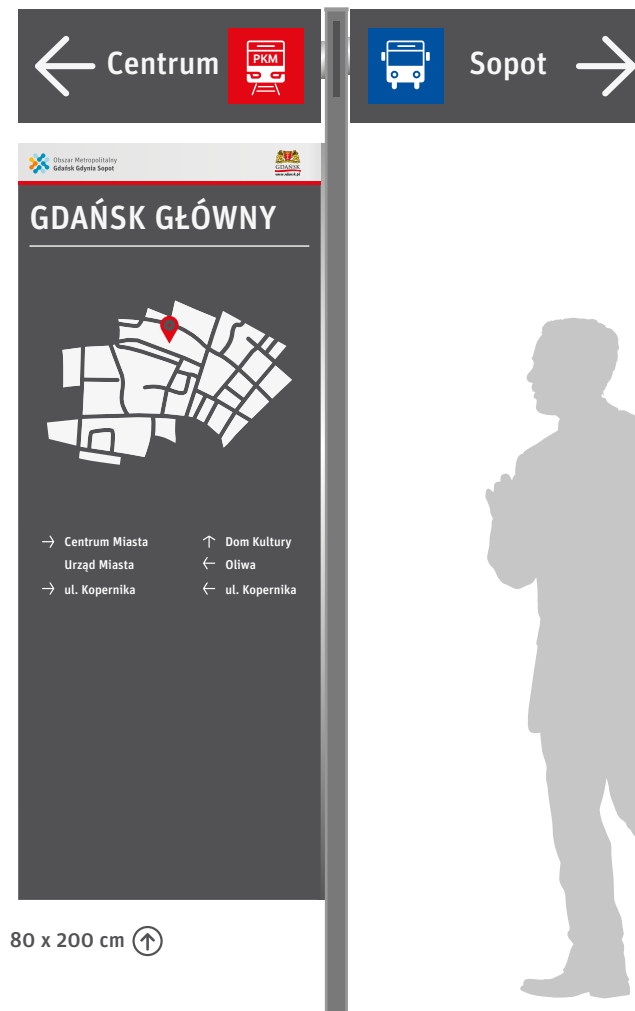


80 x 230 cm ↑



80 x 200 cm ↑

wys. słupka 260 cm ↑



80 x 200 cm ↑

wys. słupka 260 cm ↑

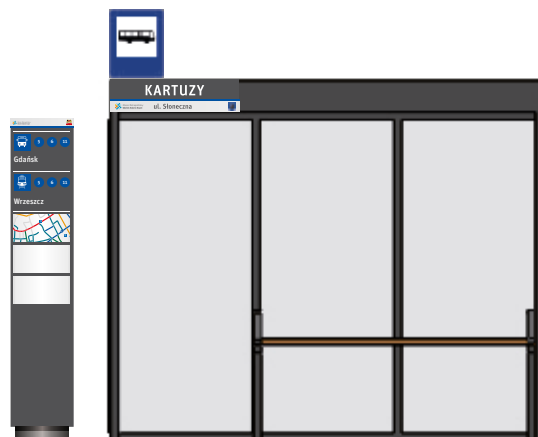


# 15 | WIATY PRZYSTANKOWE

## KARTUZY

Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot ul. Słoneczna

↑ 120 X 30 cm



### WYMIARY WIATY

DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GŁĘBOKOŚĆ
2700	2350	910

### KOLORYSTYKA WIATY

	konstrukcja wiaty szary - RAL 7016
	ściany wiaty szkło

↑ 50 x 200 cm

## 16 | WIATY PRZYSTANKOWE

### KARTUZY

ul. Słoneczna

120 X 30 cm



#### WYMIARY WIATY

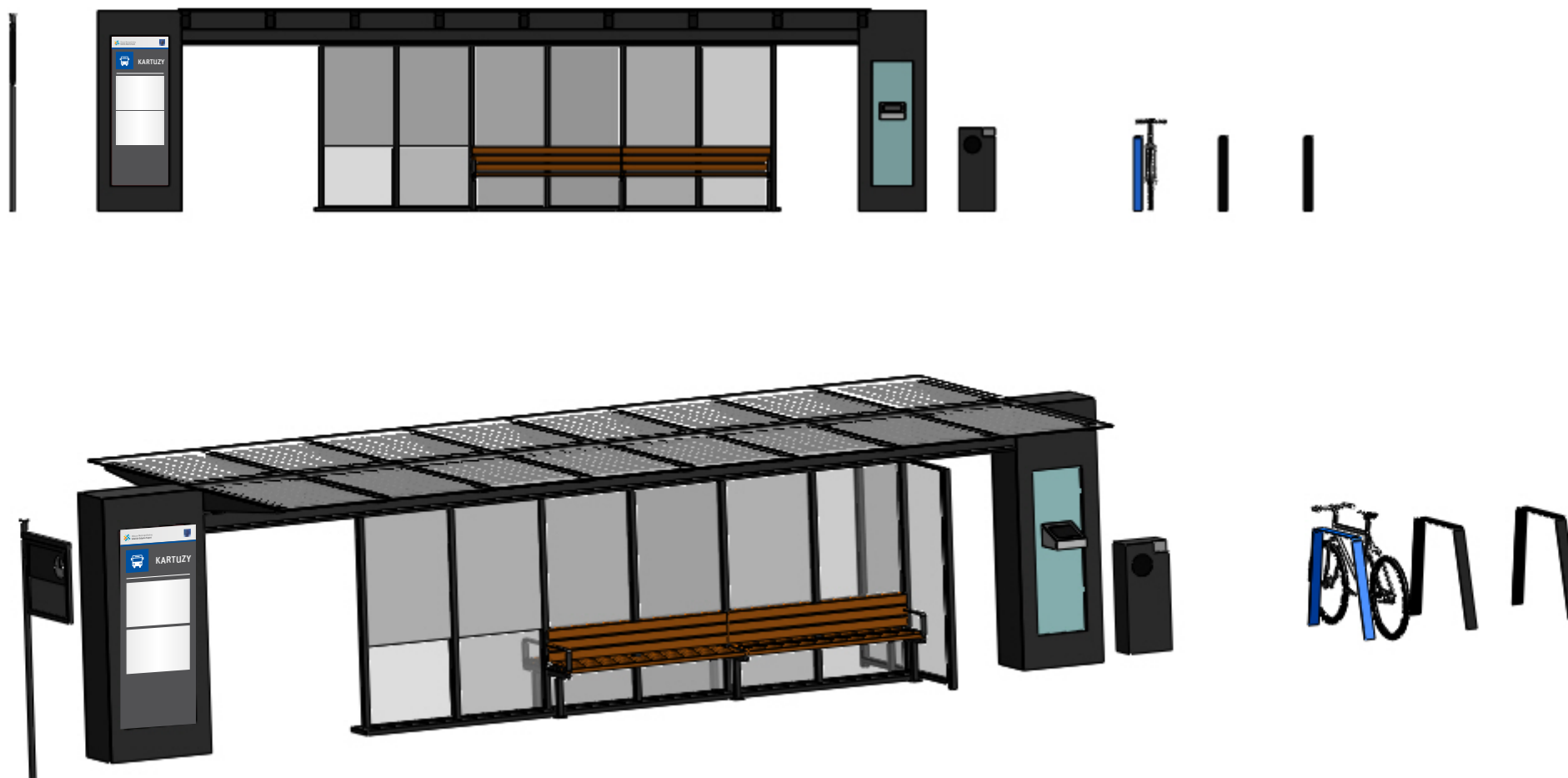
DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GŁĘBOKOŚĆ
2700	2350	910

#### KOLORYSTYKA WIATY

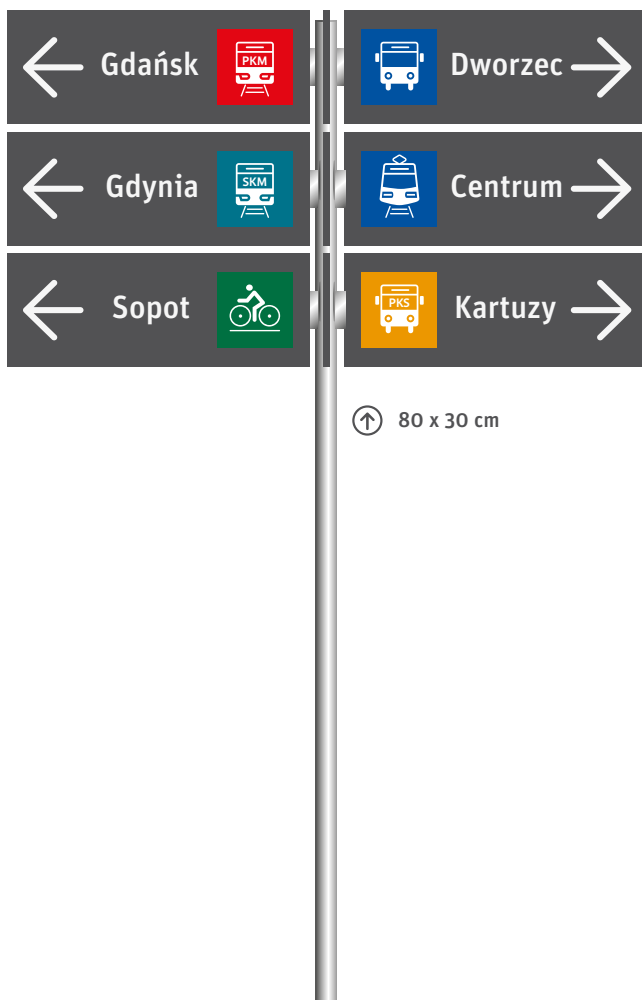
- konstrukcja wiaty szary - RAL 7016
- ściany wiaty szkło

50 x 200 cm

## 17 | WIATY PRZYSTANKOWE DWUSTRONNE



## 18 | TABLICE ROZPROWADZAJĄCE RUCH PIESZY



↑ 100 x 35




↑ 120 x 35



Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

### KOLORYSTYKA TABLIC


 kolor treści  
**biały - folia odblaskowa**


 kolor tła  
**szary - RAL 7016**

### KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW

 **CMYK** 0,100,100,0  
**PANTONE** Red 032 C  
**RAL** 3020  
**ORACAL** 032

 **CMYK** 100,30,25,10  
**PANTONE** 314 C  
**RAL** - 5021  
**ORACAL** - 066

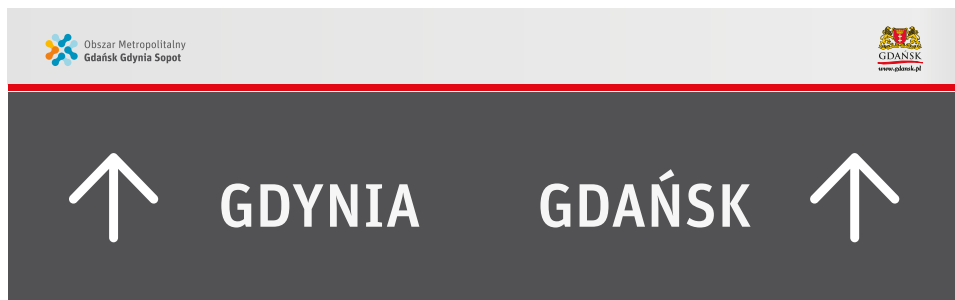
 **CMYK** 100,68,0,0  
**PANTONE** 2935 C  
**RAL** - 5005  
**ORACAL** 098

 **CMYK** 0,45,100,5  
**PANTONE** 143 C  
**RAL** 1033  
**ORACAL** 020

 **CMYK** 100, 27, 90, 17  
**PANTONE** 3415 C  
**ORACAL** 061  
**RAL** 6029

↑ wys. 260 cm

## 19 | TABLICE ROZPROWADZAJĄCE RUCH PIESZY




↑ 126x x 39



↑ 126x x 65

### KOLORYSTYKA TABLIC


 kolor treści  
**biały - folia odblaskowa**


 kolor tła  
**szary - RAL 7016**

### KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW

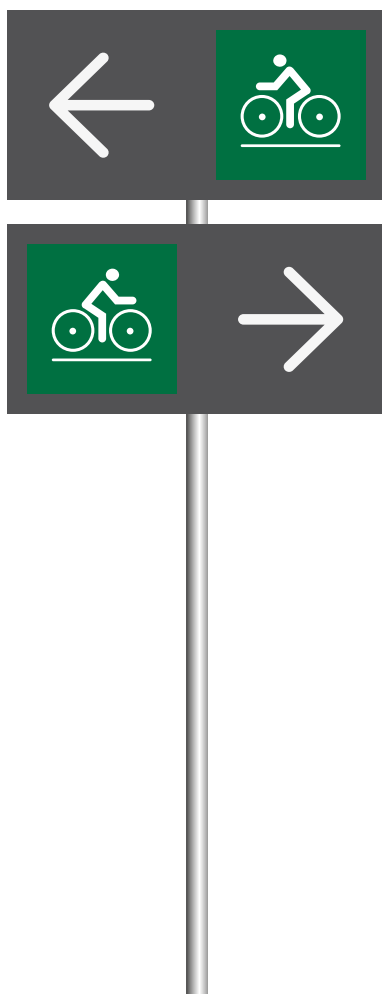
 **CMYK 0,100,100,0**  
**PANTONE Red 032 C**  
**RAL 3020**  
**ORACAL 032**

 **CMYK 100,30,25,10**  
**PANTONE 314 C**  
**RAL - 5021**  
**ORACAL - 066**

 **CMYK 100,68,0,0**  
**PANTONE 2935 C**  
**RAL - 5005**  
**ORACAL 098**

 **CMYK 0,45,100,5**  
**PANTONE 143 C**  
**RAL 1033**  
**ORACAL 020**

 **CMYK 100, 27, 90, 17**  
**PANTONE 3415 C**  
**ORACAL 061**  
**RAL 6029**



wys. słupka 260 cm ↑




wys. słupka 260 cm ↑



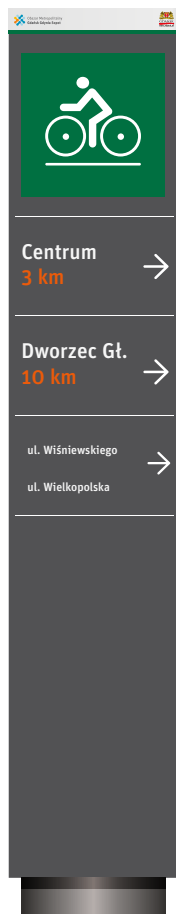
#### KOLORYSTYKA TABLIC

 kolor treści  
**biały - folia odblaskowa**

 kolor tła  
**szary - RAL 7016**

#### KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW

 CMYK 0,75,100,0  
PANTONE Orange 021 C  
RAL 2004  
ORACAL 034



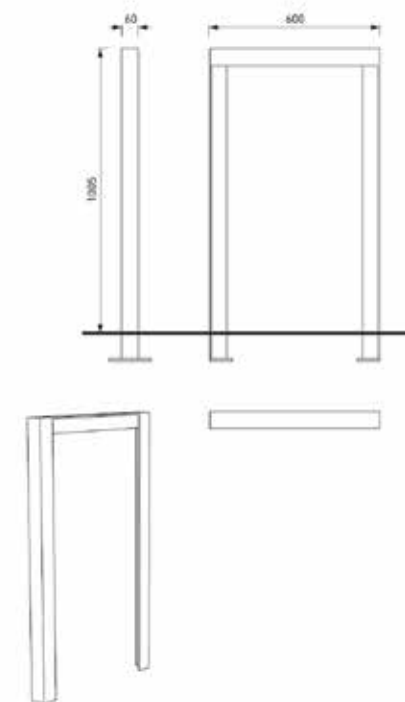
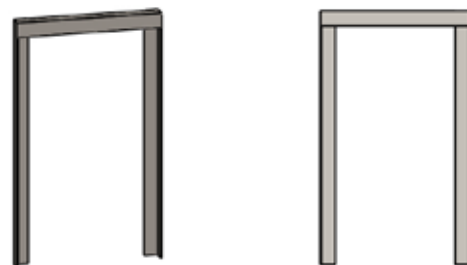
45 x 230 cm ↑



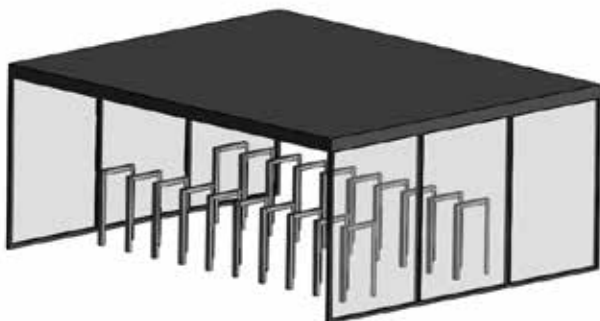
45 x 280 cm ↑

Forma i kształt stojaka:

- stojaki rowerowe wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo malowane proszkowo na kolor RAL 7016, mocowane do podłoża w odległości co 1,0 m od siebie i 0,50 m od zabudowy i infrastruktury (np. ścian, drzew, ogrodzenia itp.),
- stojaki rowerowe winny mieć kształt odwróconej litery „U” o wymiarach: długość: (około) 400-600 mm; wysokość: ~ 800-1005 mm; wykonany z profilu prostokątnego o wymiarach 20x80 mmm,
- każdy stojak rowerowy powinien być trwale przymocowany do podłoża w sposób uniemożliwiający jego odkręcenie lub wyrwanie; dopuszcza się ewentualne przykręcanie stojaków do dużych i ciężkich płyt granitowych lub ciężkich bloków betonowych umieszczonych w ziemi,



### 1. WIATA ROWEROWA DWUSTRONNA



### 2. WIATA ROWEROWA JEDNOSTRONNA ZABUDOWANA



### 2. WIATA ROWEROWA JEDNOSTRONNA OTWARTA



#### WYMIARY WIAT

TYP	DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GŁĘBOKOŚĆ
1	5970	2500	5000
2	5970	2500	3060
3	5970	2500	3060

#### KOLORYSTYKA WIATY

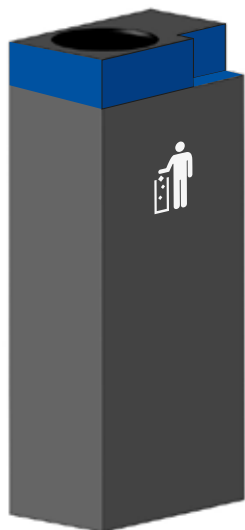


konstrukcja wiaty  
**szary - RAL 7016**



ściany wiaty  
**szkło satynowe**

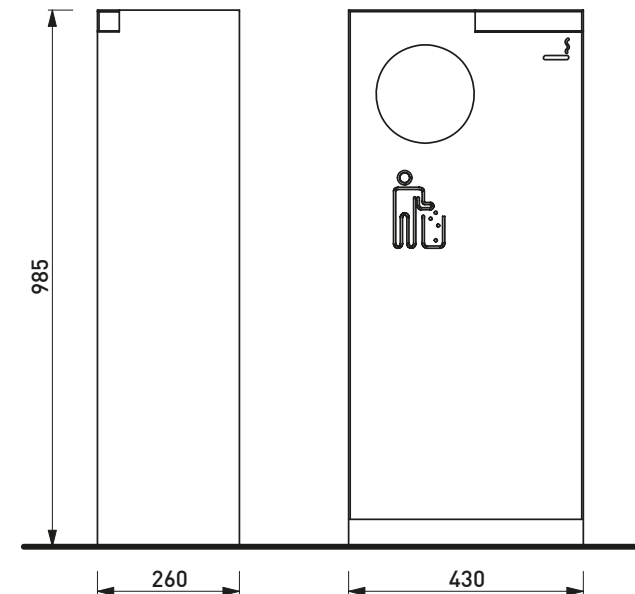
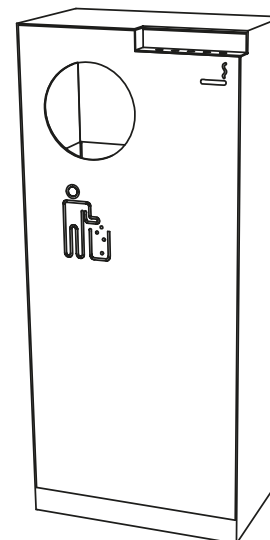




⬆️ pojemnik na odpady



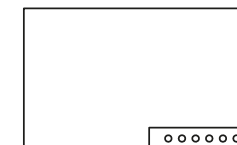
⬆️ pojemnik na segregację odpadów



### KOLORYSTYKA POJEMNIKÓW NA ODPADY

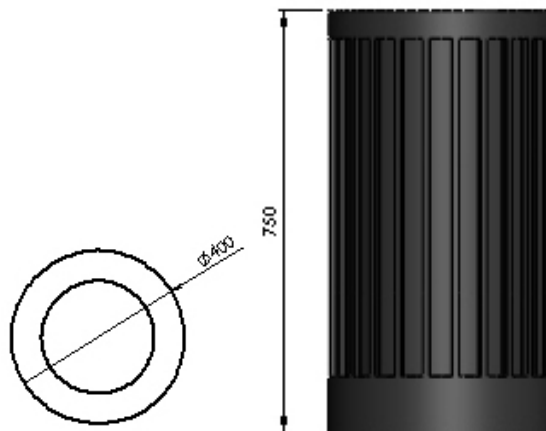
 stal nierdzewna

 szary - RAL 7016





⤴ pojemnik na odpady okrągły

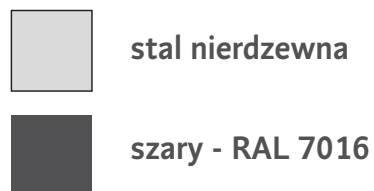


⤴ pojemnik na odpady okrągły

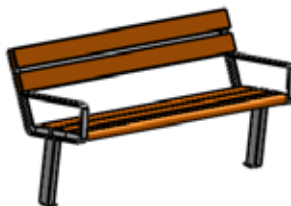
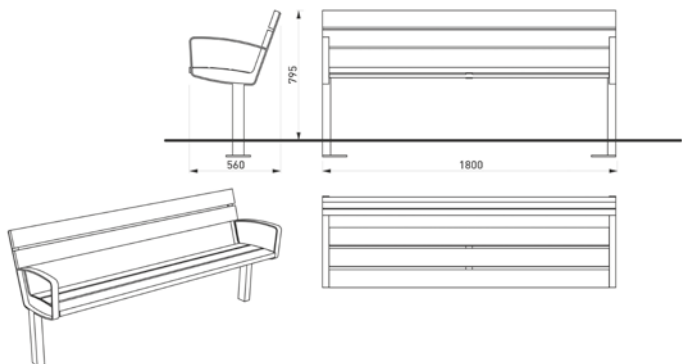
**KOLORYSTYKA  
KOSZA NA ŚMIECI**



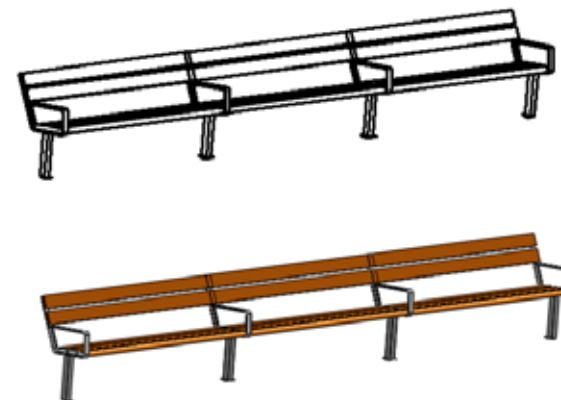
**KOLORYSTYKA  
POJEMNIKÓW NA ODPADY**



### ŁAWKA Z OPARCIEM PERONOWA



### ŁAWKA PERONOWA Z OPARCIEM \_ MODUŁOWA



### KOLORYSTYKA ŁAWKI



stal nierdzewna



konstrukcja ławki  
szary - RAL 7016



elementy z drewna egzotycznego  
merbau, iroko



stal nierdzewna



konstrukcja ławki  
szary - RAL 7016



elementy z drewna egzotycznego  
jotoba

## PŁYTY CHODNIKOWE



jasny szary  
wymiar 7 na 50 x 50 cm

## PŁYTY CHODNIKOWE - PARKINGOWE



## PŁYTY OSTRZEGAWCZE



grafitowy  
wymiar 7 na 30 x 30 cm

## KOSTKA BRUKOWA NIEFAZOWANA



## KRAWĘŻNIK



krawężnik  
15 x 30 x 100 cm

## KORYTKA ŚCIEKOWE DROGOWE



## KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY



krawężnik  
najazdowy  
15 x 22 x 100 cm

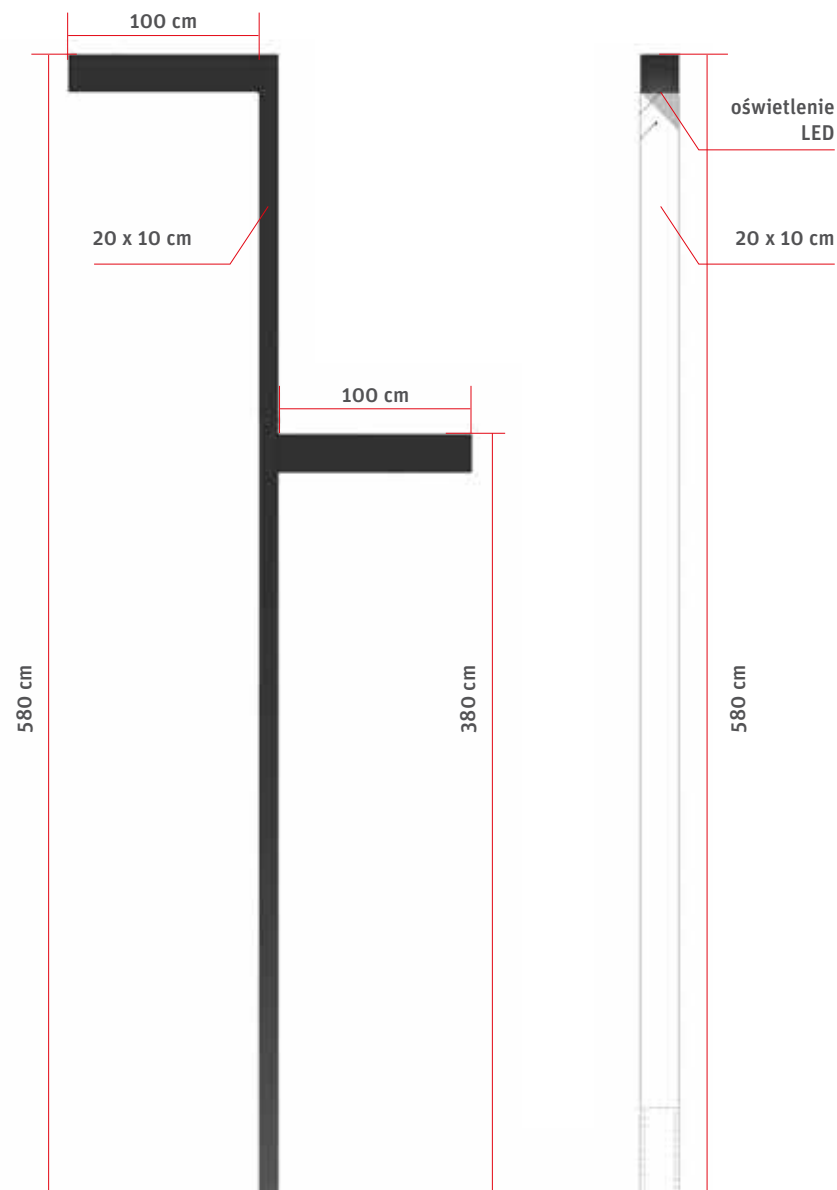


Rys. Oprawa oświetleniowa z energooszczędnym źródłem światła LED

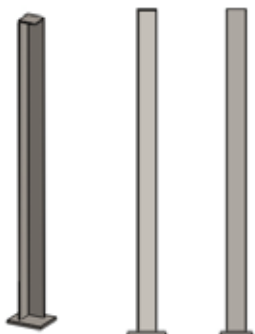
Drogowa oprawa modułowa z energooszczędnym źródłem światła LED przeznaczona do oświetlania ulic, placów manewrowych, parkingów, węzłów integracyjnych.

Rekomenduje się dobór dedykowanych soczewek dla kształtowania charakterystyki świetlnej w zależności od przeznaczenia.

- obudowa z odlewanego aluminium malowanego proszkowo RAL 7016
- modułowa obudowa zapewniająca różne strumienie świetlne
- mocowanie na konstrukcje stalowe lub aluminiowe z możliwością nastawienia kąta +/- 15 stopni.



SŁUPKI WYGRADZAJĄCE



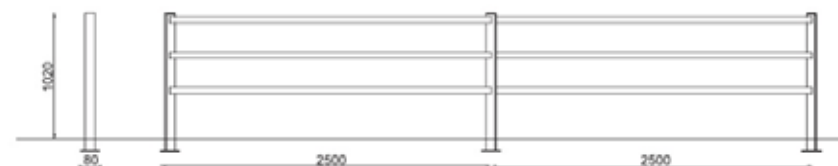
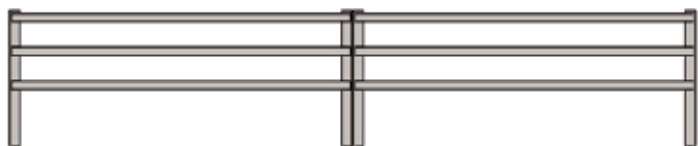
BARIERKI OCHRONNE ZIELENI



BARIERKI BEZPIECZEŃSTWA



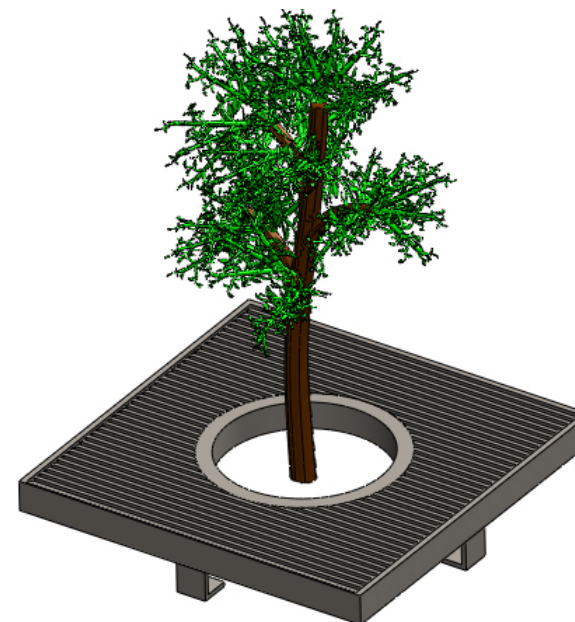
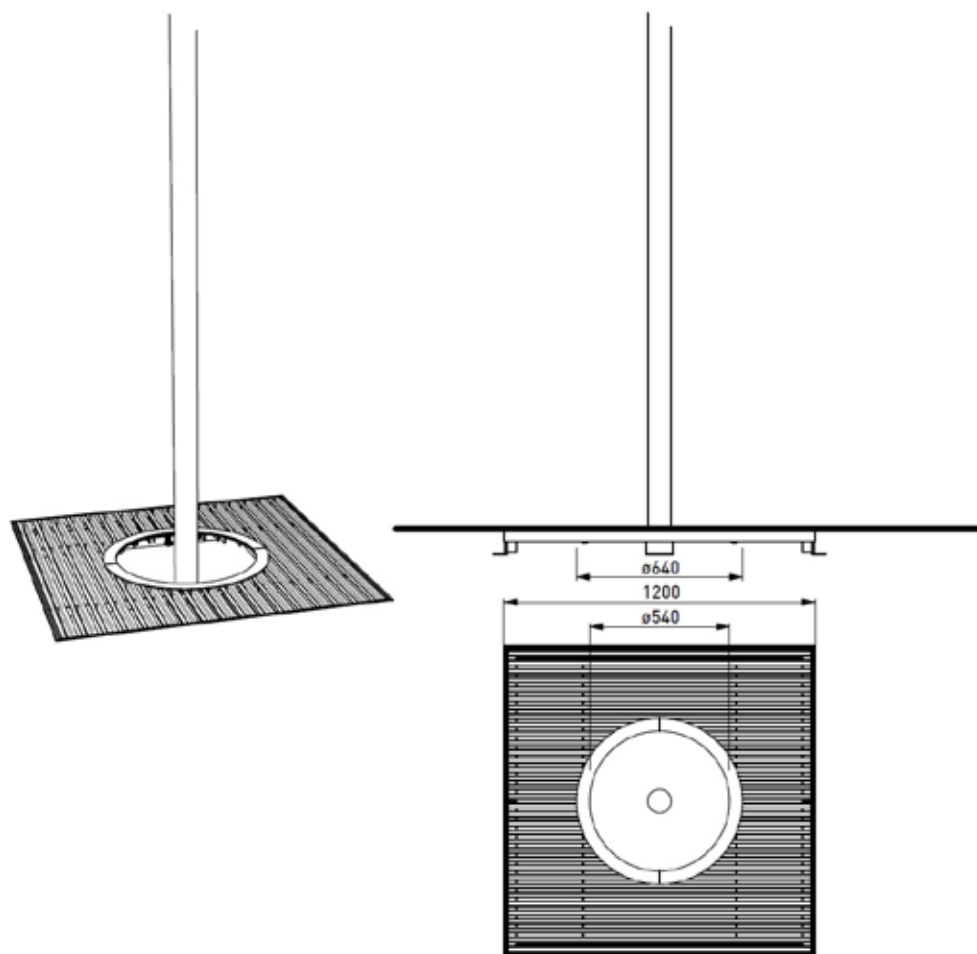
BARIERKI DROGOWE



WYMIARY

TYP	WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ
SŁUPEK WYGRADZAJĄCY	1000 mm	60 mm
BARIERKA OCHRONNA	1005 mm	2500 mm
BARIERKA OCHRONNA	1020 mm	2500 mm
BARIERKA OCHRONNA ZIELENI	350 mm	2500 mm

## KRATOWNICA DRZEW



## WYMIARY KRATOWNICY

WYSOKOŚĆ

150

ŚREDNICA

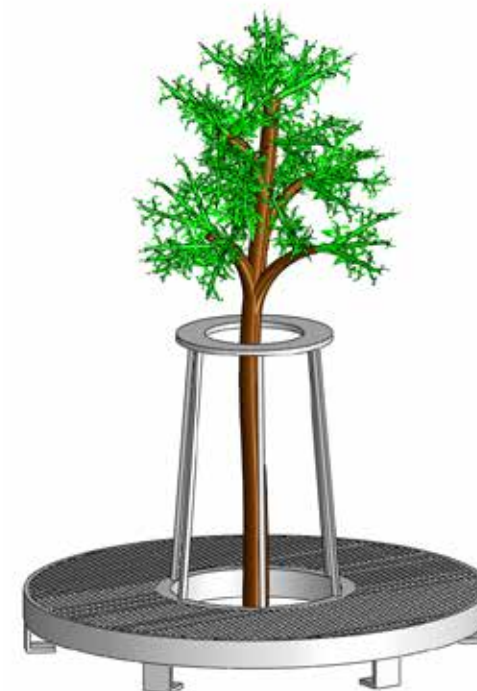
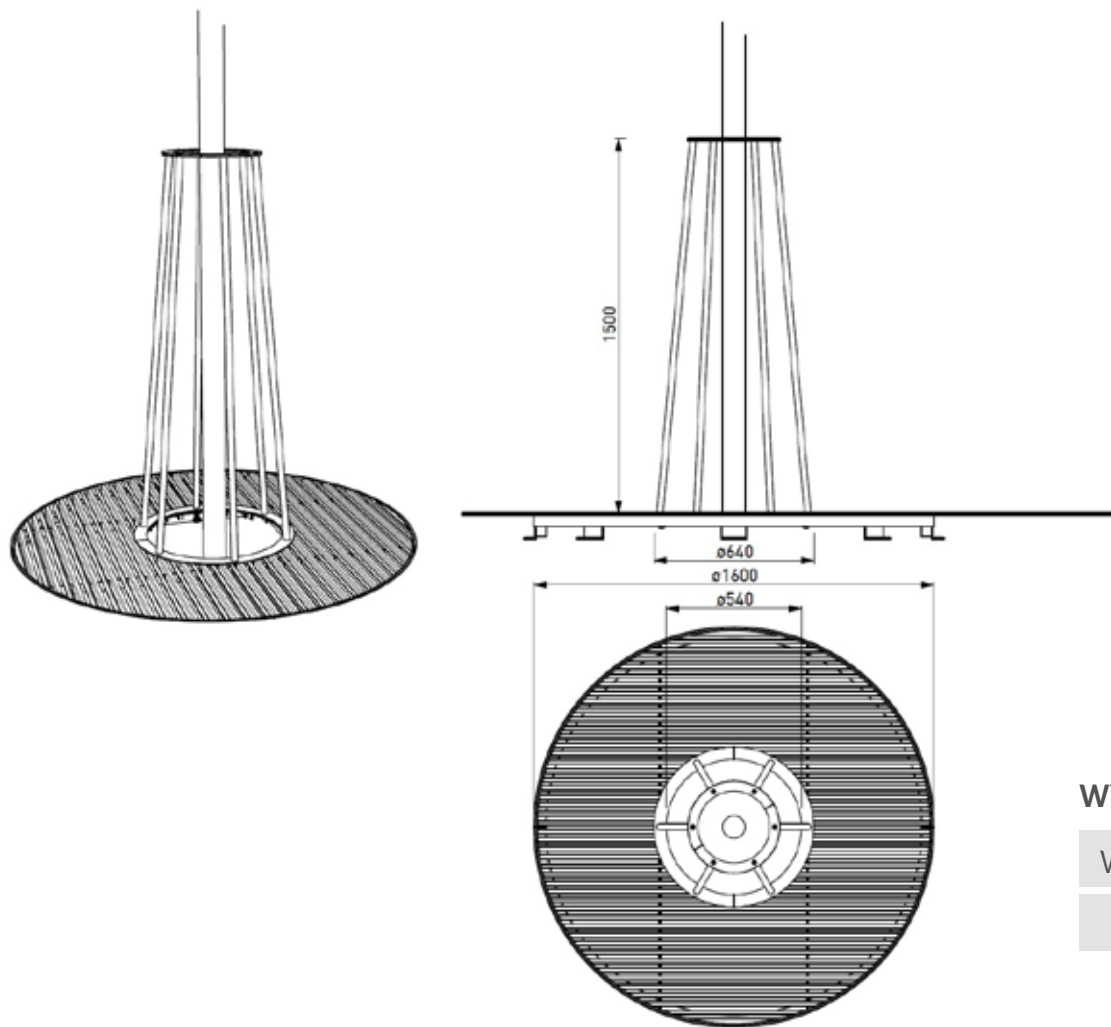
wew. dolna 54

## KOLORYSTYKA KRATOWNICY


 konstrukcja  
szary - RAL 7016

 materiał  
stal malowana proszkowo

## OSŁONA DRZEW



## WYMIARY OSŁONY

WYSOKOŚĆ

150

ŚREDNICA

wew. dolna 54

## KOLORYSTYKA OSŁONY


 konstrukcja  
szary - RAL 7016

 materiał  
stal malowana proszkowo





Obszar Metropolitalny  
**Gdańsk Gdynia Sopot**

## KONTAKT

Czmuda Grup Sp z o.o.  
11-040 Dobre Miasto, Polska  
ul. Spichrzowa 1

[dobre.miasto@czmuda.pl](mailto:dobre.miasto@czmuda.pl)

Sekretariat: +48 570 245 201

Dział sprzedaży: +48 570 432 20

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Agnieszka Pyrzanowska – nadzór merytoryczny

Agata Setlak – projekt graficzny identyfikacji wizualnej

Łukasz Sulżycki – projekt rozwiązań architektury miejskiej



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności